

Polkowice, dnia 13 sierpnia 2014 r.

Departament Infrastruktury
SEKRETARIAT

Województwo 18-08-2014
6754/08/2014

L. dz. Pan Wojciech Zdanowski
Dyrektor Departamentu Infrastruktury

DT-D
Do Planu
Transportu
18.08.2014
Dyrektor Departamentu Infrastruktury
Wojciech Zdanowski

Nawiązując do rozmowy telefonicznej przeprowadzonej z Panią Renatą Dembek w dniu 12 sierpnia 2014 r., na prośbę Pani Burmistrz przesyłam w załączeniu wniosek dotyczący zmiany treści w projekcie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”.

Z poważaniem

Wojciech Zdanowski

Wniosek dotyczący zmiany treści w projekcie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” (projekt nr XLVI/441)

Wnoszę o zmianę nw. treści w projekcie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”:

1. Strona 136 projektu Planu (tabela 5.1.1. Numeracja linii):
 - wykreślenie treści uwag dla linii nr D30 Głogów – Rudna/Polkowice – Lubin - Legnica.
 - Po modernizacji linia D2 relacji Wrocław - Legnica zostanie ona przedłużona i nazwana (relacji Głogów – Wrocław przez Polkowice – Lubin – Legnicę). W uwagach dot. tej linii dopisać: Po modernizacji odcinka Polkowice – Lubin – Legnica oraz po dobudowaniu linii Potoczek – Głogów.
2. Strona 137 projektu Planu (tabela 5.1.1. Numeracja linii):
 - dopisanie po numerze linii nr D33 numeru linii D34 relacji „Głogów – Polkowice – Lubin – Legnica” z obsługą kolejową (przewozy warunkowane stanem infrastruktury) i uwagą o treści: „przewozy kolejowe na odcinku Polkowice – Lubin - Legnica warunkowane stanem infrastruktury, a w relacji Głogów – Polkowice – Lubin – Legnica warunkowane budową brakującego odcinka linii kolejowej”.
3. Strona 141 projektu Planu (rysunek 5.1.1. Linie i ich numeracja):
 - uzupełnienie rysunku o ww. numeracje i relacje poszczególnych linii (linia niebieska przerywana).
4. Strona 147 projektu Planu (tabela 5.2.1. Standardy dla odcinków linii kolejowych na rok 2015):
 - dla linii nr D30 Głogów – Lubin – Legnica zmiana liczby kursów na dobę ze „standardu B – 8 kursów” na „standard A – 12 kursów, oferowany po dostosowaniu infrastruktury do prędkości min. 80 km/h”;
 - dopisanie po numerze linii D30 numeru linii D34 relacji „Głogów – Polkowice – Lubin – Legnica” ze standardem C – 4 kursy na dobę i uwagą „przewozy na odcinku Polkowice – Lubin - Legnica oferowane po dostosowaniu infrastruktury do prędkości min. 60 km/h, a w relacji Głogów – Polkowice – Lubin – Legnica oferowane po budowie brakującego odcinka linii kolejowej Polkowice – Nielubia”.
 - Dopisanie kolejnych tabel dotyczących standardów dla odcinków linii kolejowych na lata 2016- 2020 oraz 2021 – 2025 dla linii D2 Głogów - Wrocław przez Legnicę, Lubin, Polkowice (Od roku 2021 standard A) i zwiększanie liczby kursów w kolejnych latach na tej linii poprzez ograniczanie liczby kursów dla linii Głogów – Wrocław prze Rudną Gwizdanów.
5. Strony: 117 projektu Planu (rysunek 4.1.1. Mapa potencjałów pasażerskich dla kolei na rok 2013), 130 projektu Planu (rysunek 4.4.1. Mapa potencjałów pasażerskich dla kolei na rok 2015), 131 projektu Planu (rysunek 4.4.3. Mapa potencjałów pasażerskich dla kolei na rok 2025) oraz potencjały pasażerskie na liniach kolejowych stanowiące załączniki do Planu:
 - uzupełnienie rysunków o powiązania kolejowe miasta Polkowice i ww. zapisy.

Uzasadnienie

Region LGOM potrzebuje szybkich i niezawodnych kolejowych połączeń komunikacyjnych, zapewniających spójność wszystkich miast tego regionu. Niedopuszczalne jest, aby w 400 tys. aglomeracji niemożliwy był przewóz wózków dziecięcych, rowerów, dużych bagaży czy też osób niepełnosprawnych. Wynika to także z przemysłowej specyfiki LGOM, którego mieszkańcy potrzebują sprawnego środka transportu zapewniającego dostęp do miejsc pracy w sąsiednich miastach Zagłębia Miedziowego.

Priorytetowym zadaniem powinno być uruchomienie szybkich i bezpośrednich pociągów Regio Express z Polkowic i Lubina do Wrocławia – głównego ośrodka oświatowego, kulturalnego i medycznego oraz międzynarodowego węzła komunikacyjnego z Portem Lotniczym. Połączenie takie możliwe jest przy wykorzystaniu linii kolejowych 971-289-E30 trasą: Polkowice – Lubin – Legnica – Wrocław. Atutem tych połączeń są nowe parametry zmodernizowanej magistrali E-30 z v-160 km/h oraz nowoczesne EZT „Impuls” przewoźnika Koleje Dolnośląskie S.A, który aktualnie wykonuje połączenia na odcinku Legnica – Wrocław. Czas przejazdu na trasie Lubin – Wrocław centrum miasta może wynieść ok. 1 godziny, co umożliwia nawet dojazd do nowych miejsc pracy we Wrocławiu. Należy zaznaczyć, iż powyższe rozwiązania komunikacyjne zostały zapisane w Strategii Rozwoju Dolnego Śląska do roku 2020 jako priorytet Infrastruktura pkt 1.4.27.

