



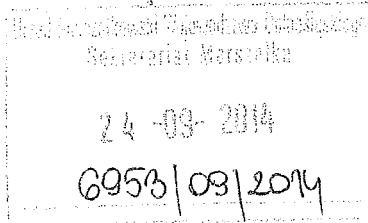
MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

 Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
 Departament Infrastruktury  
 Sekretariat

Wpłynęło 25-09-2014

DIG-II.8050.8.2014

L.dz..... Opole, dnia 1 września 2014 r.



Pan

Cezary Przybylski

Marszałek Województwa Dolnośląskiego

ul. Wybrzeże Słowackiego 12-14

50-411 Wrocław

W odpowiedzi na Pana pismo nr DT-D-V.8050.006.2014 z dnia 25 sierpnia 2014 r. w sprawie uzgodnienia zaktualizowanego projektu opracowania pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”, uprzejmie informuję, jak niżej.

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Marszałek Województwa Opolskiego **uzgadnia** projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”.

Jednocześnie, w celu ujednoczenia zapisów ujętych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Opolskiego, który został uchwalony przez Sejmik Województwa Opolskiego w dniu 22 lipca 2014 r., zwracam się z prośbą o wprowadzenie następujących zmian w wykazie linii użyteczności publicznej;

1. W tabelach nr 17, 19 i 21 proponuję wprowadzić linię kolejową Opole – Jelcz Laskowice (w dni robocze 1 para pociągów).
2. W tabelach nr 17, 19 i 21, w zakresie dotyczącym linii kolejowej Wrocław – Oława – granica województwa – (Brzeg) proponuję dopisać „Opole”, a ilość par pociągów w dni robocze poprawić z 16 na 18 (zgodnie z zaplanowaną ofertą na rozkład jazdy 2014/2015).
3. W zakresie dotyczącym linii kolejowej Oleśnica – granica województwa – (Namysłów) proponuję dopisać „Kluczbork”.
4. W tabelach nr 20 i 22, w zakresie dotyczącym linii kolejowej Oleśnica – granica województwa – (Namysłów) proponuję poprawić ilość par pociągów w dni wolne od pracy z 4 na 8 (nie uwzględniono pociągu przyspieszonego „Żak” kursującego w niedzielę w relacji Kędzierzyn-Koźle – Wrocław i kursującego w niedzielę w relacji Wrocław – Brzeg).
5. W tabeli nr 18, w zakresie dotyczącym linii kolejowej Wrocław – Oława – granica województwa – (Brzeg/Opole) proponuję poprawić ilość par pociągów w dni wolne od pracy z 8 na 9 (nie uwzględniono pociągu przyspieszonego „Żak” kursującego w niedzielę w relacji Kędzierzyn Koźle – Wrocław i kursującego w niedzielę w relacji Wrocław – Brzeg).
6. Proponuję uwzględnić w wykazie linii użyteczności publicznej linię kolejową Nysa – Kamieniec Ząbkowicki (Kłodzko/Legnica) obsługiwaną przez transport kolejowy.
7. Proponuję uwzględnić w wykazie linii użyteczności publicznej linię autobusową Brzeg – Strzelin obsługiwaną przez transport autobusowy.
8. Proponuję uwzględnić w wykazie linii użyteczności publicznej linię Nysa – Wrocław obsługiwaną przez transport kolejowy i autobusowy.

Wyrażam nadzieję, że zaproponowane powyżej zmiany zostaną uwzględnione w ostatecznej wersji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

ul. Piastowska 14, 45-082 Opole, tel. +48 77 54 16 510-511 fax +48 77 54 16 512, e-mail: marszalek@opolskie.pl

www.opolskie.pl