



Lubuskie

Wicemarszałek Województwa Lubuskiego
Bogdan Nowak

Zielona Góra, 29 sierpnia 2014r.

DG.V.8050.1.1.2014

Pan
Jerzy Michalak
Wicemarszałek
Województwa Dolnośląskiego

Szanowny Panie Marszałku.

W związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku nr DT-D-V.8050.006.2014 z dnia 25 sierpnia 2014r., uzgadniam przedstawiony projekt „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” w przypadku uwzględnienia poniższych uwag.

W punkcie 9.1 „Charakterystyka planowanej sieci komunikacyjnej” w tabelach dotyczących planowanej wielkości pracy eksploatacyjnej dla danych połączeń wnioskujemy:

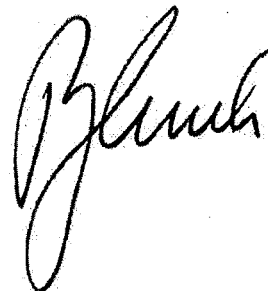
- zmianę określenia linii komunikacyjnej „Głogów - granica województwa - (Nowa Sól)” na „Głogów - granica województwa - (Zielona Góra)”; na mocy porozumienia nr DT-D/883/14 z dnia 3 kwietnia 2014r. w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze międzyregionalnym, stacją końcową linii komunikacyjnej na terenie województwa lubuskiego jest Zielona Góra;
- zmianę liczby par pociągów w Scenariuszu I:
 - dla linii „Głogów - granica województwa - (Nowa Sól)” w dni robocze z 6 na 7 par, w dni wolne z 4 na 7 par,
 - dla linii „Legnica - granica województwa - (Żary)” w dni robocze i w dni wolne z 4 do 6,
 co stanowi wypełnienie kryterium realizacji Scenariusza I, tj. pozostawienie oferty przewozowej na dotychczasowym poziomie;

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiegoul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel. +48/68/456 52 79 fax +48/68/325 52 81
www.lubuskie.pl

- zmianę liczby par pociągów w Scenariuszu II:
 - dla linii „Głogów - granica województwa - (Nowa Sól)” w dni robocze i w dni wolne z 4 na 7 par,
 - dla linii „Legnica - granica województwa - (Żary)” w dni robocze i w dni wolne z 4 do 6;
- zmianę liczby par pociągów w Scenariuszu III:
 - dla linii „Głogów - granica województwa - (Nowa Sól)” w dni robocze i w dni wolne z 4 na 7 par,
 - dla linii „Legnica - granica województwa - (Żary)” w dni robocze i w dni wolne z 4 do 6,
 - dla linii „Węglińiec - granica województwa - (Żary)”, która uwzględnia zapis „rozwój oferty przewozowej zmierzać będzie do osiągnięcia pożądanego standardu sześciu par kursów na dobę” postulowany przez Państwa w trakcie konsultacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich” Województwa Lubuskiego;
- wprowadzenie do wykazu linii komunikacyjnych w Scenariuszu III linii (Leszno - Wschowa) - granica województwa - Głogów - granica województwa (- Żagań / - Zielona Góra) wnioskowanej przez Państwa do reaktywacji połączeń pasażerskich podczas uzgodnień planu transportowego Województwa Lubuskiego; plan ten na odcinku Głogów – Leszno przewiduje przywrócenie ilość połączeń jaka funkcjonowała do roku 2011, tj. pięć par pociągów; ponadto w celu lepszego skomunikowania powiatowego miasta Wschowa z Zieloną Górą przewiduje się uruchomienie co najmniej jednej pary pociągów w bezpośredniej relacji do Zielonej Góry, a w wersji rozszerzonej planuje się odtworzenie połączeń na odcinku Żagań – Głogów, co jednak uzależnione jest od podwyższenia prędkości do minimum 80 km/h.

W załączniku nr 9 - Infrastruktura transportowa, w tabeli 5 - Analiza linii kolejowych na obszarze województwa dolnośląskiego - wnioskujemy o zmianę określenia linii komunikacyjnej dla linii kolejowej nr 14 z „Żagań - Głogów - Leszno” na „Żagań/Zielona Góra - Głogów - Leszno” oraz dodanie punktów ciężenia: Zielona Góra i Nowa Sól. Ponadto, w tabeli 43 - Generatory ruchu w województwie - proponujemy uwzględnić miasto Zielona Góra.

Z poważaniem,



Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego

ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra
tel. +48/68/456 52 79 fax. +48/68/325 52 81
www.lubuskie.pl